



DÉGRILLEUR ESCALIER
ENTREFER 2 à 6 mm
POUR LES DÉBITS
JUSQU'À 1 000 m³/h

SPÉCIFICITÉS

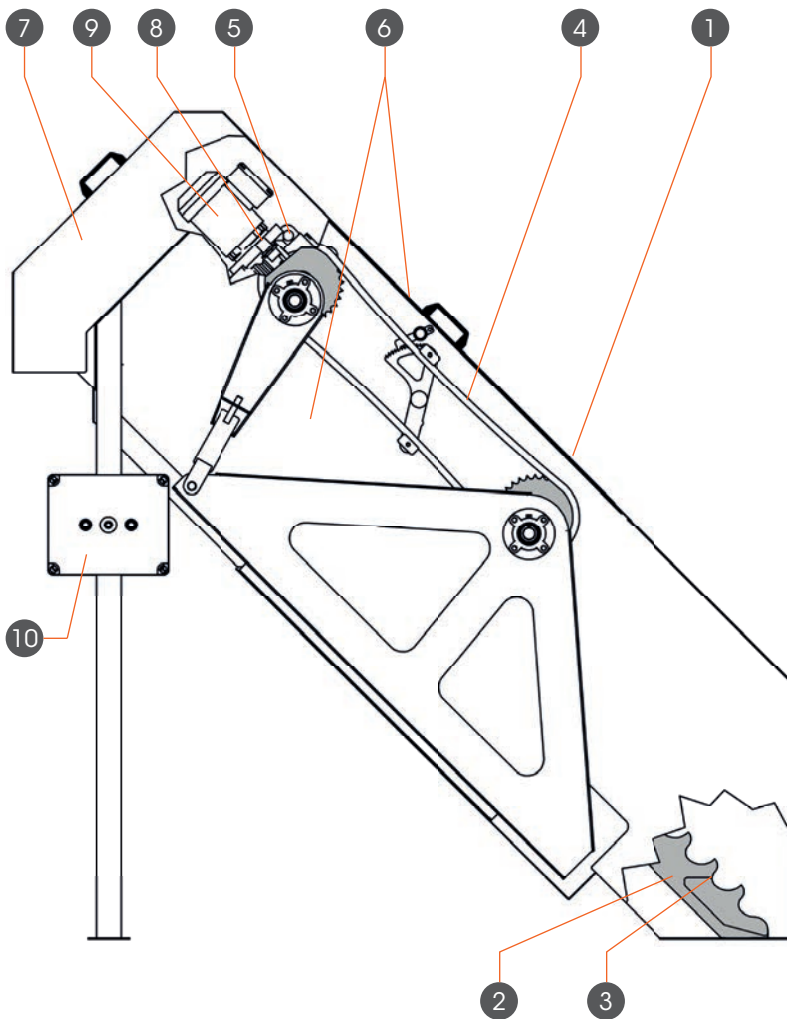
- Entrefer fin : de 2 à 6 mm
- 100% des pièces immergées en INOX
- Pièces d'usure faciles d'accès
- Dégrillage de surface à débit élevé
- Préhension des déchets optimisée
- Réalisé sur mesure
- Pertes de charge réduites
- Emissions sonores minimales (moins de 50 dB)
- Fixé sur axe pivotant pour opérations de maintenance

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Débit maxi	1 000 m ³ /h
Entrefer	2 à 6 mm
Largeur	300 à 2 000 mm
Profondeur maxi sous plan de pose	2 000 mm
Déversement	Aval
Inclinaison	45°
Construction	Inox 304L ou 316L



DÉGRILLEUR TYPE PROSTEP



1 • CHÂSSIS

Intégrant carénage avec pièces de fixation (par chevillage ou scellement).

2 • GRILLE

Lames en acier inoxydable hautes performances.

3 • GUIDES

Maintiennent l'entrefer. En acier inoxydable.

4 • CHAÎNE

Réglée avec tendeur automatique.

5 • GRAISSEUR AUTOMATIQUE

Capacité: 1 an de fonctionnement.

6 • CAPOTS AMOVIBLES

7 • TRÉMIE DE DÉVERSEMENT DES DÉCHETS

8 • CAPTEUR COMPTE-TOURS

9 • MOTORÉDUCTEUR

Marque SEW. P = 0,5 à 2,0 kW.

10 • BOITIER DE COMMANDE MANUELLE

Equipé de boutons poussoir «avance-recul» et d'un arrêt d'urgence type «coup de poing». Le motoréducteur et les capteurs y sont raccordés.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Les déchets stoppés par le dégrilleur colmatent la grille et engendrent une différence de niveau d'eau amont/aval. Lorsque cette différence de niveau atteint une valeur définie, un ordre de marche est envoyé. Le moteur entraîne alors les lames de la grille dans un mouvement qui soulève les déchets d'une marche et les dépose sur la marche supérieure. Les déchets sont ainsi entraînés jusqu'à la trémie de déversement. La grille nettoyée, la différence de niveau revient à la normale, et annule l'ordre de marche et stoppe le dégrilleur.

OPTIONS

Mise hors gel par résistance chauffante • Potence de levage équipée d'un treuil pour maintenance • Détection de niveau • Coffret électrique de commande et d'asservissement • Équipement ATEX • Fenêtre polycarbonate • Gyrophare «défaut dégrilleur» • Capteurs sécurité à l'ouverture des panneaux amovibles • Etc.