

VIS DE TRANSPORT POUR REFUS DE DÉGRILLAGE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | VTP 150 | VTP 200 | VTP 250 |
|-------------------------|-------------------|---------|---------|
| Débit maxi (m3/h) | 0,5 | 1 | 2 |
| Inclinaison maxi (°) | 20 | 25 | 20 |
| Longueur maxi (mm) | 3 000 | 8 000 | 10 000 |
| Matière châssis | Inox 304L ou 316L | | |
| Matière vis d'Archimède | Acier S235 | | |

Association avec
un dégrilleur

Conception
robuste et fiable

Fabrication
sur mesure

Entretien
facile

Faible coût
d'exploitation



1 • AUGES D'ALIMENTATION

Réalisée sur mesure

2 • SORTIE DES FILTRATS

DN65

3 • TRÉMIE DE SORTIE

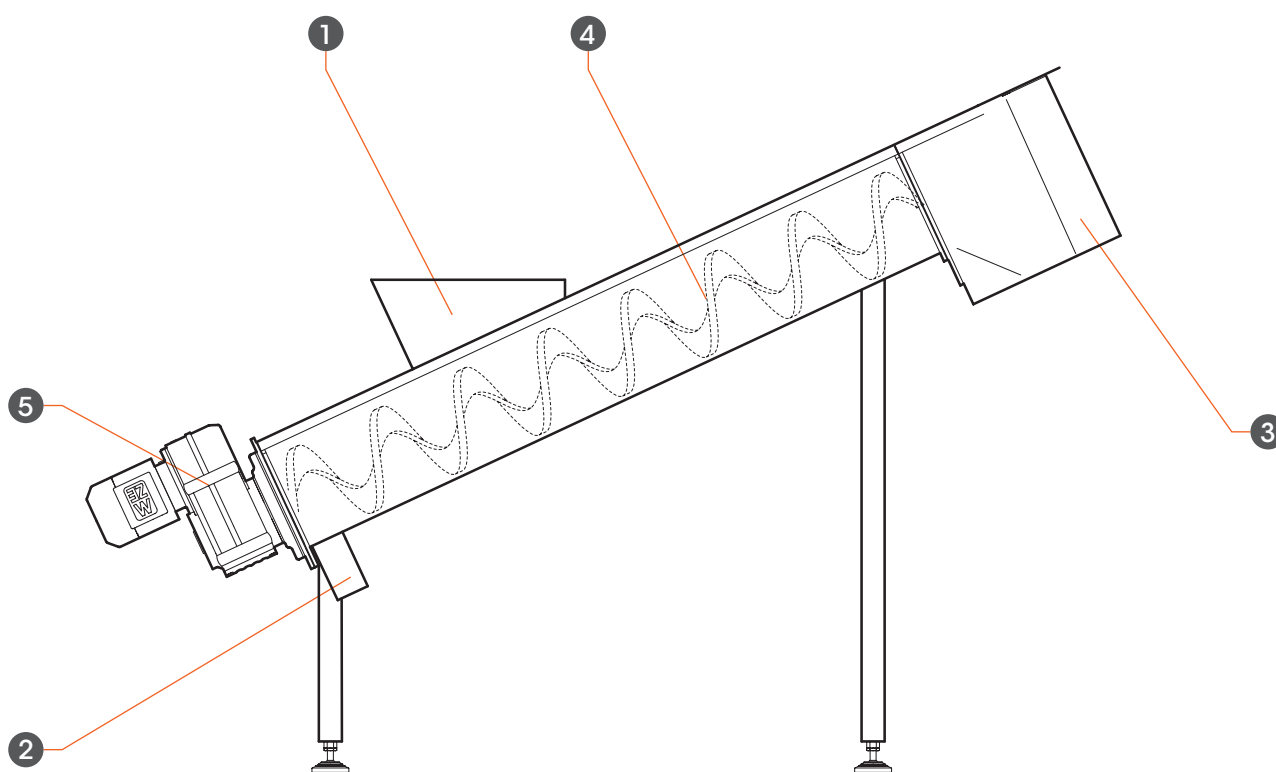
4 • ZONE DE CONVOYAGE

| | VTP 150 | VTP 200 | VTP 250 |
|---------------------|---------------------|---------|---------|
| Ø de l'auge (mm) | 170 | 225 | 274 |
| Ø spire de vis (mm) | 150 | 200 | 250 |
| Section de plat | 50x10 | 70x15 | 80x20 |
| Revêtement d'usure | HD500 épaisseur 6mm | | |

5 • MOTORÉDUCTEUR (SEW)

| | VTP 150 | VTP 200 | VTP 250 |
|----------------|---------|-------------|-------------|
| Puissance (kW) | 0.12 | 0.25 à 1.10 | 0.55 à 1.50 |

6 • PIEDS SUPPORTS RÉGLABLES



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Les déchets sont déversés dans la zone de convoyage, via une auge d'alimentation, adaptée à l'appareil qui l'alimente. La rotation de la vis d'Archimède sans âme dirige les déchets vers la trémie de sortie. Les eaux d'égouttures, au niveau de la zone de convoyage, sont récupérées par un tube soudé sous la vis, côté moteur. Les filtrats peuvent ainsi être renvoyés vers le canal ou le poste.

OPTIONS

Rallonge trémie de sortie, rampe de lavage des déchets avec vanne manuelle et électrovanne, etc...